



Activité 1 : Analyse du pilote automatique de bateau

Prendre connaissance du diaporama présentant la réalisation d'un schéma cinématique.

Pour cela allez visionner le diaporama nommé Schéma cinématique dans les documents ressources.

Travail demandé

En suivant la même méthode que celle vue dans le diaporama, nous allons réaliser la modélisation du pilote TP32

1ère Etape : Repérage des CEC

- Placer en premier lieu, la position du repère pour la perspective dans l'encart prévu à cet effet, sur le dessin d'ensemble fourni en document réponse coloriage CEC.
- Compléter chacune des classes d'équivalence en retrouvant l'ensemble des pièces en faisant partie.
- Repérer les, en les coloriant le document informatique.

Exemple d'appellation : $C4 = \{4, 7, 11, \dots \text{etc}\}$ ou $C5 = \{5, 8, 10, \dots \text{etc}\}$ classe d'équivalence contenant en autres la pièce principale 4. La classe d'équivalence portera le N° de la première pièce de la nomenclature ou le N° d'une des pièces représentatives de la CEC.

C1 en **vert**

C2 en **rouge**

C11 en **violet**

C30 en **bleu**

C9 en **Blanc**

La classe d'équivalence C9 restera en blanc

- Expliquer dans quelle classe d'équivalence les pièces 16 et 21 ont été placées. Vous préciserez en quoi un roulement est déformable possibilité d'utiliser un roulement de la bibliothèque SWCADDB sous SW.

2ème Etape : Définition des liaisons

- Compléter le graphe des liaisons fourni en document réponse en indiquant les différentes liaisons. Vous préciserez les axes et centre s'il y a lieu.