

Présentation du système :

Le pilote automatique Simirad TP32 que nous allons étudier, est utilisé sur les voiliers pour :

- ne pas être occupé à manœuvrer la barre pendant toute la durée de la navigation
- soulager le barreur fatigué par la concentration que demande le maintien d'un cap précis
- avoir les mains libres lors des manœuvres à équipage réduit



Son prix : 650€

lien:

<http://www.discount-marine.com/p4800/simirad-tp32>

Caractéristiques techniques :

Ce pilote de barre franche est adapté pour voiliers jusqu'à 12m et 6.3 T de déplacement.

Alimentation en 12Vcc (10.8 à 16 Vcc), consommation standby : 0.06 A, consommation mode Auto : 0.5 A. Poussée maximum : 85 Kg.

Compas intégré, alarme sonore et visuelle, virement de bord automatique, gain réglable, course du vérin : 250mm, temps de sortie du vérin : 4s.

Le pilote automatique est fixé en deux points au bateau (cockpit et barre).

Un compas mesure le cap du bateau.

Tant que le bateau est sur la route souhaitée par l'équipage, la barre reste en position.

Si le bateau quitte sa route, le pilote actionne sa tige en liaison avec sa barre, et ramène le bateau sur son cap.

